

新民黨 建議財政司司長推出特別利民紓困措施

過去半年，中美貿易糾紛仍未解決，英國脫歐前途未明，外圍經濟風險及諸多不明朗因素，令本港多項經濟數據均顯示，經濟下行的風險明顯增加。其中，貿易物流業、旅遊業及零售等行業，數據錄得顯著跌幅。2019年6月，本港貨櫃吞吐量已連續17個月錄得跌幅，6月的數字按年下挫11.3%¹，跌幅接近2009年金融海嘯時期的水平²。據旅遊業界人士指出，訪港旅客以及旅行團的數目已下降兩成至三成，導致餐飲零售業的營業額、酒店收入等均錄得雙位數跌幅。

最近，本港因為《逃犯條例》修訂觸發一系列示威行動，影響蔓延全港各區。自今年7月1日立法會衝擊事件後，立法會損毀嚴重，所有會議及工作全面停頓。由於財務委員會停開，尚有19項撥款正在審議或尚未處理³，原本積壓在議程上多項直接影響經濟民生的撥款，包括公務員及資助機構員工薪酬調整、多間公營醫院的擴建計劃等均未能及時取得撥款。退還薪俸稅、利得稅的修例等利民紓困措施，全部無法在本個立法會會期通過。社會持續動盪不安，對整體經濟的影響相信會逐漸浮現。

面對營商環境不景氣，若出現企業倒閉潮，對基層的就業將造成直接衝擊，嚴重影響民生。政府有必要積極介入，於逆週期運用財政政策，為各行業提供支援，以抵銷短期經濟波動對就業及民生的負面影響。

因此，新民黨希望提出一系列建議，協助市民和企業渡過難關，減少國際及本地政治爭拗對本港經濟民生的衝擊。

建議一：向18歲或以上香港永久性居民發放8,000元現金津貼

政府坐擁11,616億元財政儲備，2018-19年度的修訂賣地收入高達1,159億元。為了還富於民，刺激本地消費及零售，與基層市民共渡時艱，我們建議政府沿用2011-12財政年度派發6,000元的做法，以免審查的方式，向全港市民發放一筆8,000元的現金津貼，以提振本地消費者的信心。根據2016年的中期人口普查，本港有約600萬名18歲或以上香港永久性居民，計及政府於2011年另外注資15億元到關愛基金，向居港未滿7年

¹ 信報，港貨櫃吞吐量縮11.3% 短期難樂觀，2019年7月16日

² 海事署，最新香港港口與葵青貨櫃碼頭的貨櫃吞吐量，2019年7月

https://www.hkmpb.gov.hk/document/HKP_KTCT-stat.pdf

³ 立法會財務委員會，會議議程 2019年6月28日，2019年7月 <https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/fc/agenda/fc20190628.htm>

的新移民發放 6,000 元津貼。預計向所有符合資格人士發放現金津貼，涉及公帑約為 500 億元。

2011 年政府透過銀行派發現金津貼，行政費用約為 1.3 億元⁴，相關系統經已建立，預計牽涉的行政費用將會較低。而是次發放現金津貼的目標並非補漏拾遺，與政府於 2018 至 19 財政年度落實「關愛共享計畫」的情況有所不同。

建議二：增加卓越獎學金計劃名額

新民黨早於 2013 年已向政府建議成立獎學金，資助傑出的本地學生到香港境外的世界知名大學進修，為香港培養具備環球視野、國際網絡，以及一流教育水平的優秀人才。由 2015 年推出至今，「香港卓越獎學金計劃」至今已經協助 317 名學生負笈海外。我們認為，為了重燃青年人對未來的希望，應將更多公共資源投放於香港的下一代身上。因此，我們建議取消計劃每年 100 個名額的限制，資助所有合資格的申請者，協助更多有財政需要的中產及基層家庭。以本個學年為例，已獲世界知名大學或課程取錄的合資格申請者，合共約有 300 名。根據財委會的文件，在 2018 至 19 學年，為多一屆學生推行獎學金計劃，所涉的開支總額介乎 4,000 萬元至 6,000 萬元⁵，即使資助全數合資格學生，開支水平仍屬合理。

建議三：增撥資源 推動應用科技商業化

應用科技是推動本港產業發展重要的一環，應用科技研究院多年來成功研發多個專利。然而，本港創科發展仍受制於資金、人手不足的問題，令年輕科研人員缺乏多元出路。新民黨建議政府將應科院的資助金額，由每年約 1.4 億元的資助，增加至 3 億。我們期望應科院可以有更充裕的財政空間，支持本港新興產業持續發展。

⁴ 立法會財經事務委員會，向合資格人士發放 6,000 元的建議，2011 年 6 月 27 日，
<https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/fa/papers/fa0627cb1-2500-1-c.pdf>

⁵ 財務委員會參考文件，延續推行香港卓越獎學金計劃，2017 年 6 月，
<https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/fc/papers/fi17-08c.pdf>

建議四：向產後母親派發 20,000 元現金津貼 鼓勵生育

過去 30 多年，本港的生育率持續低於更替水平，加劇本港人口老化。父母為生兒育女需面對種種短期支出，例如產後護理、坐月食療以及購置嬰兒尿片和配方奶粉等，所費不菲。為了紓緩母親產後的短期開支需要並鼓勵生育，新民黨建議政府向每名產後母親派發 20,000 元現金津貼。近年，本港每年新生嬰兒的數目大約維持在五萬多名的水平，預計上述建議涉及的金額為一年約 10 億元。

建議五：支援中小微企 繼續優化各項流動性措施

國際和本地環境持續不穩，對本港各行各業均構成不同程度的壓力。企業面對流動資金短缺，有機會需要作出裁員的決定，自僱人士的收入更會直接受到影響。政府一向設有「中小企融資擔保計劃」、「小營業額保單」及「小型貸款計劃」等措施，對幫助有資金需求的企業有一定成果。我們建議政府撥款，推出為期一年的特惠安排，於有關計劃落實減費降息的安排，協助中小微企渡過難關。

建議六：寬免短期租約 25%租金，為期 6 個月

貿易物流業對香港經濟極為重要，其直接經濟貢獻達本地生產總值的 22%，涉及 72.8 萬個職位。中美貿易糾紛和美方單方面的關稅措施，令本港的貿易物流業承受極大衝擊，今年首 5 個月，整體出口貨量下跌 4.1%，進口貨量則下跌 5.7%。鑑於租金高昂是物流企業一直面對的困難之一，透過減輕企業營運成本，期望可紓緩業界的裁員壓力。因此，新民黨建議，參考 2009-10 年度財政預算案的安排，寬免相關土地 25%租金，為期 6 個月。截至 2018 年 2 月，政府有約 2,458 公頃透過短期租約的方式批出，建議預計涉及的金額為 1.8 億元。

建議七：豁免營業車輛一年內驗車費

本港近來一連串的示威行動，往往會令核心地段以及主要幹道被佔領，整體運輸業界經營相當困難。參考 2015 年的經驗，我們建議豁免營業車輛一年內的驗車費，包括的士、小型巴士、單層巴士、雙層巴士、貨車、拖車和特別用途車輛。根據運輸署數據，預計受惠車輛達 17.7 萬輛，預計涉及金額為 1.2 億元，有助減輕「單頭」司機以及運輸公司的負擔。

建議八：豁免旅行社、酒店、旅館、酒吧、食肆和小販一年牌照費

本港有約 59,000 間中小企從事零售、住宿以及膳食行業，雇用人數達 26 萬人⁶。為了保障行業基層從業員的生計，紓緩中小企的壓力，我們建議政府豁免旅行社、酒店、旅館、酒吧、食肆和小販一年牌照費，並從寬處理其續牌申請，鼓勵企業與員工共渡難關。預計上述建議涉及的金額為 1.5 億元。

2019 年 7 月

⁶ 工商貿易署中小企業支援與諮詢中心網站，香港的中小企，2019 年 3 月
https://www.success.tid.gov.hk/tc_chi/aboutus/sme/service_detail_6863.html